

[15th December 1959]

MR. SPEAKER : In view of the Minister's statement, the hon. Member may put a separate question with regard to steel materials.

*Government Bus Transport*

\* 187 Q.—SRI M. P. SUBRAMANIAM }

SRI T. T. DANIEL }

SRI N. K. PALANISAMI }

Will the Hon.

the Minister for Electricity be pleased to state whether any instruction has been received from the Union Government to set up a Corporation to run the Nationalized Bus Transport in the City?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : No, Sir.

\* 188 Q.—SRI S. LAZAR }

SRI M. KALYANASUNDARAM }

Will the

Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether there is a proposal by the Government to constitute a Statutory Transport Corporation in the place of Government Transport?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : No, Sir.

SRI T. T. DANIEL : May I know whether there is any proposal before the Government to set up a Corporation for Nationalised Transport?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : No, Sir.

SRI N. K. PALANISAMI : Instead of ploughing the profit from State Transport to the Consolidated Fund, why not the Government constitute a Corporation on the lines of the State Electricity Board to develop the transport system in the State?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The arrangement we have now is good enough.

SRI S. LAZAR : இது சம்பந்தமாக மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்து வந்த ஒரு உத்தியோகஸ்தர் இங்கே இருக்கக்கூடியதைப் பார்த்து விட்டு ஏதாவது யோசனை கொடுத்தாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : ப்ளானிங் கமிஷனிலிருந்து ஒரு யோசனை வந்தது. அதைப்போலவே ரோடு ட்ரான்ஸ் போர்ட்டை கார்போரேஷனாகச் செய்தால் நல்லது என்று சொன்னார். ஆனால் நமது சர்க்கார் இப்பொழுது அமுலில் இருக்கக்கூடிய பஸ் ட்ரான்ஸ்போர்ட்டை நடத்தினாலே நல்லது என்று கருதினார்கள்.

SRI K. VINAYAKAM : Do the Government believe that the Bus Transport as run by the Government is more efficient than it would be if it is run by any Corporation or Board?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I do not know how it will be if it is undertaken by any Corporation. I consider the present arrangement is sufficiently good.



15th December 1959]

**SRI M. KALYANASUNDARAM :** எந்த அடிப்படையில் ரோடு ட்ரான்ஸ்போர்ட் கார்பொரேஷன் அமைக்க வேண்டும் என்று ப்ளானிங் கமிஷன் யோசனை கொடுத்தார்கள் என்பதைச் சொல்ல முடியுமா?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** ரோடு ட்ரான்ஸ்போர்ட் கார்பொரேஷன் அமைத்தால் நல்லது என்றுதான் அவர்கள் யோசனை சொன்னார்கள்.

**THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :** கார்பொரேஷன் அமைத்தால் அதில் வரக்கூடிய லாபத்தில் வருமான வரி கொடுக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. சில ராஜ்யங்களில் இப்படி ரோடு ட்ரான்ஸ்போர்ட் கார்பொரேஷன் அமைத்து பல்களை நடத்துகிறார்கள். அதனால் சில ராஜ்யங்கள் வருமான வரி கொடுக்கிறார்கள். தனியாக சர்க்கார் நடத்தினால் அதற்கு வருமான வரி கிடையாது. ஆகவே எல்லா ராஜ்யங்களும் ஒரே பாகுபாடு உடையதாக இருக்க வேண்டும் என்று சொன்னதாக நான் நினைக்கிறேன்.

**SRI M. KALYANASUNDARAM :** நம்முடைய சர்க்கார் நேரடியாக நடத்தி வரும் பஸ் ட்ரான்ஸ்போர்ட்டை எடுத்துவிட்டு அதை கார்பொரேஷனுக்கு விட்டு விட வேண்டுமென்ற யோசனை இருக்கிறதா?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** இப்பொழுதுள்ள முடிவு பிரகாரம் தொடர்ந்து நடத்த வேண்டும் என்பதுதான். ஆகவே மறுபடியும் செய்வதற்கு கஷ்டம் இருக்காது.

**SRI A. A. RASHEED :** Is the Hon. Minister aware that such a Corporation is successfully running this transport in Bombay City?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** I have not studied the Bombay Transport System as such. As far as our Transport is concerned, I think it is well-organised.

**SRI A. V. P. ASAITHAMBI :** தலைவர் அவர்களே, கார்பொரேஷன் அமைப்பதாக இருந்தால் வருமான வரி கட்ட வேண்டியதாக இருக்கும் என்று கனம் அமைச்சர் கூறினார். வருமான வரி மத்திய அரசாங்கத்திற்குச் செல்லுகிற காரணத்தால் கார்பொரேஷனை அமைத்து நடத்த வேண்டும் என்று மத்திய அரசாங்கம் இந்த அரசாங்கத்தை வற்புறுத்தினால் இந்த அரசாங்கம் என்ன செய்யும்?

**MR. SPEAKER :** ஹைபோதடிகல் கேள்வியாகப் போட்டால் எப்படி பதில் சொல்ல முடியும். இப்படி கேட்கக்கூடாது.

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** இது போன்ற பிரச்சனை வரும் போது அதைப் பற்றி பரிசீலனை செய்து முடிவு எடுத்துக் கொள்ளலாம்.